



CSCVL *Clube São Conrado
de Voo Livre*

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO

Aos dezoito dias de março de 2024, às 17:15 em reunião aberta, convocada na forma do Art. 20 do Estatuto, presentes os delegados, diretores executivos, diretores técnicos e conselheiros representantes de cada modalidade, abaixo listados, o Conselho se reuniu e tratou dos seguintes assuntos:

1.0 – Reunião Aberta

O presidente **CLINIO FERREIRA** abriu a reunião explicando a dinâmica de ordem para comentários ou sugestões aos sócios presentes, ato contínuo, deu início a reunião:

1.1 – Assuntos Gerais:

1.1 O sócio **ARTHUR**, solicitou a possibilidade do piloto solo poder montar a asa-delta, independente do piloto estar na rampa, sendo esta solicitação apenas para pilotos e equipamentos da modalidade solo.

O presidente **CLINIO FERREIRA**, replicou o associado que o assunto será deliberado durante a reunião fechada, todavia, caso seja aprovado, entende que haverá uma limitação para isso.

1.2 O sócio **LUIZ OCTAVIO** solicitou ao conselho ético/administrativo para que o resultado da votação da Enquete “Preço Voo Baixa Temporada”, seja apresentado na íntegra aos sócios, reforçou dizendo que, na íntegra seria a informação dos participantes, de quem votou em quem, e toda as informações coletadas.

O presidente **CLÍNIO** em réplica, esclareceu que entende a solicitação do sócio, todavia, algumas informações que são sensíveis, como nome de terceiros etc., não será divulgado.

Novamente com a palavra, o sócio e delegado **LUIZ OCTAVIO** requereu uma melhor dinâmica no ajuste das folgas e férias da equipe que atua abrindo os parapentes na rampa, para evitar a ausência desse suporte durante o horário de funcionamento da operação.

O presidente **CLINIO** replicou o associado dizendo que entende que é uma questão de falta de mão-de-obra, além disso, os funcionários da rampa passarão por uma capacitação de NR-35 durante esta semana, fora as questões trabalhistas inerentes as funções de rampa, não sendo, portanto, um problema de dinâmica e estratégia, mas sim de mão-de-obra.

Em tréplica, o sócio **LUIZ OCTÁVIO** reforçou seu posicionamento dizendo que entende que esta é uma demanda que pode ser atendida pelo clube.



CSCVL *Clube São Conrado
de Voo Livre*

O conselheiro **MAURÍCIO ALBUQUERQUE** expôs que conversou com alguns funcionários de rampa, e segundo o que foi exposto pelos funcionários que ele conversou, foi possível entender que a evasão de funcionários da área de suporte na abertura dos parapentes, está também relacionado a maneira como os pilotos tratam os funcionários.

Foi sugerido pelo conselheiro **CARLOS SROUR**, que fosse feito um ajuste nos cargos de suporte aos funcionários que cuidam da abertura de parapente na rampa, talvez um cargo de fiscal, subordinado ao gerente e supervisor de rampa, podendo dessa forma, lavrar ocorrências quando identificar posturas antiéticas dos pilotos/instrutores para com o funcionário ou operação.

O sócio **JEAN DE LIMA** suscitou a questão de o fiscal de rampa não poder ajudar, portanto, na sua opinião a presença do funcionário para abrir o parapente na rampa é essencial.

Relatou também que hoje, ele precisou que 2 gringos que estavam na rampa, o auxiliasse segurando a vela para decolar.

O sócio **EDUARDO P. EISENLOHR**, relatou que em momentos em que não há pilotos na rampa, é o momento mais crucial para que se tenha a presença do funcionário responsável por segurar o parapente.

O sócio **LUIZ OCTAVIO** sugeriu que o fiscal de rampa desse apoio na abertura dos equipamentos.

O presidente **CLINIO** replicou o sr. **LUIZ OCTAVIO**, não ser possível direcionar essa atribuição ao fiscal de rampa, por entender ser uma função sensível e os funcionários precisam estar focados nas questões técnicas inerentes a operação. Disse também que constantemente os fiscais identificam problemas, sendo todos relatados no canal da diretoria técnica para que sejam dirimidos pelos diretores responsáveis por cada caso.

1.3 O sócio **JEAN DE LIMA** solicitou para que seja retornado o sistema de decolagem pela ordem de número, segundo o sócio, atualmente os pilotos estão usando a dinâmica de quem está pronto decola.

1.3 O presidente **BRUNO MENESCAL** solicitou para a sra. **FLÁVIA** se apresentar.

O sócio **GABRIEL PEREIRA** pediu a palavra antes da apresentação da sra. **FLÁVIA**, o que fora concedido pela mesa, disse que o clube precisa de um marketing mais atualizado, relatou o seu trabalho realizado como captador de voos e que na sua opinião é um marketing mais atual e que tem gerado retornos na consolidação de vendas e novos clientes.

a sra. **FLÁVIA** se apresentou como profissional de marketing a 29 anos, disse que morou fora do Brasil por mais de 20 anos e entende que o Marketing precisa ser a consolidação de uma perspectiva Global, corroborando com o que foi falado pelo sr. **GABRIEL PEREIRA**, no caso do marketing comercial para fins de captação, todavia, se faz necessário entender todas as necessidades do clube, as urgências, os projetos e as estratégias que o clube queira adotar, que na verdade, o marketing precisa ser planejado e estruturado, e esse planejamento é



CSCVL *Clube São Conrado
de Voo Livre*

feito através de pesquisas e dos nichos que o clube tem interesse em se destacar.

O presidente **CLINIO**, disse que na sua ótica, entende que uma parte do marketing deve ser voltado para destacar o nome do clube, divulgar eventos e ações humanitárias e de inclusão realizadas pelo clube, que ressaltou que um dos próximos eventos é a realização de voos com os cadeirantes.

O conselheiro **CARLOS SROUR**, em réplica ao posicionamento da sra. **FLÁVIA**, entende que o clube atua num espectro amplo no sentido de marketing e que talvez não seja eficiente agregar todos os nichos dentro de uma possível atuação da sra. **FLÁVIA**, que ao seu ver, isso poderia afetar de forma negativa o desenvolvimento do marketing, no sentido de que caso a diretoria venha contratá-la, seria talvez, mais eficiente, focar em nichos pré-estabelecidos e harmônicos uns com os outros.

O conselheiro **MAURÍCIO ALBUQUERQUE** com a palavra, falou sobre a história do clube e importância de enaltecer a história do voo livre e de seus atletas.

O conselheiro **CARLOS SROUR** questionou a sra. **FLÁVIA** se ele conhece o sr. **PEDRO PAULO GUISE, PEPÊ** e o que ele fazia.

A sra. **FLÁVIA** respondeu que sim, no caso, que ele era um atleta de competições de asa-delta, mas que não conhece a história de forma ampla. Disse também que dentro do universo do voo livre, todo mundo conhece todo mundo, mas saindo dele, essa informação e conhecimento se esvai.

o sócio **ALEXANDRE PERNA** pediu para participar das questões inerentes ao desenvolvimento de marketing do clube, pois ele entende que é importante aumentar a captação de voos para o Rio Centro de Voo Livre, entre outras coisas, além da captação de novos alunos para serem formados.

O sr. **GABRIEL PEREIRA** disse que na sua opinião, o clube dá mais incentivos e apoios para pessoas de fora do que para os pilotos nascidos e criados em São Conrado, usou o seu exemplo de atleta, que tem se dedicado as competições, estando ele no lugar mais alto do pódio, por ter faturado o primeiro lugar e segundo lugar nas últimas competições que participou e que atualmente não tem condições financeiras para trocar de equipamento e mesmo sendo um atleta que se destacou, não teve nenhum apoio do clube.

O diretor técnico de asa-delta **EDSON PEREIRA**, relatou que não foi possível dar apoio a todos os atletas por limitação de recursos e os atletas os quais, os recursos de patrocínio do clube foi direcionado, atualmente se encontram na "elite" do ranking, todavia, entende que o sr. **GABRIEL** é um atleta digno desse suporte do clube, todavia, se faz necessário obter recursos primeiro.

O sr. **JOSÉ CARLOS SROUR** disse que talvez tenha sido de sua responsabilidade ter criado expectativa no sr. **GABRIEL PEREIRA**, todavia, o clube não teve verbas suficiente para direcionar para a categoria de atletas que o sr. **GABRIEL** atualmente está.



CSCVL *Clube São Conrado
de Voo Livre*

O sr. **MAURÍCIO GRUMARI** explicou ao sr. **GABRIEL** que atualmente a equipe de base não está sendo respaldada com patrocínio exatamente pela ausência de recursos, todavia, na época em que ele foi nomeado como diretor do departamento esportivo do CSCVL, a missão dada pela diretoria era de dar apoio aos 3 melhores atletas do ranking para que eles pudessem ser tornarem os melhores do mundo e do Brasil.

2.0 – Reunião Fechada

2.1 Regras / Resgates ao Volante:

o conselho determinou que os instrutores dos resgates que forem identificados dirigindo em alta velocidade ou que forem denunciados por moradores ou sócios, poderão ser notificados ou até mesmo suspensos, conforme gravidade da situação.

2.2 Reunião PNT/ICMbio:

O sr. **JOSÉ CARLOS SROUR**, lembrou a respeito da reunião do PNT na próxima quarta-feira as 09:30 da manhã, sendo requisitado a presença dos presidentes e do sr. Bruno Menescal.

Pedi ainda que fosse comunicado aos sócios a respeito do mutirão que o PNT fará durante esta semana para coleta de lixo na Pedra da Gávea, sendo necessário o uso do estacionamento dos instrutores para manobrar os veículos.

2.3 Patrocínio:

O presidente anunciou que está direcionando R\$ 500,00 (quinhentos reais) de patrocínio (individual) para os atletas abaixo:

- Erico Oliveira;
- Maurício Grumari;
- Priscila Maldonado.

O conselho apoio a decisão do presidente.

2.3.1 O diretor técnico de asa-delta **EDSON AUGUSTO**, relatou a situação do sr. **DAVI BRITO**, que apesar de ser patrocinado pelo Corinthians, solicitou apoio do clube após ter alcançado o terceiro lugar, superando o sr. **MARCIO ROSADAS**, ato contínuo, solicitou ao conselho para analisar o pleito do associado, levando em consideração as questões relacionadas a esse caso.

O conselho ético/administrativo, vetou o direcionamento de patrocínio para o sr. **DAVI BRITO**, pelo motivo de ele não residir em outro estado, sendo o patrocínio uma benesse a sócios residentes do RJ.

2.4 Ingresso de novos sócios:

O presidente **CLINIO FERREIRA** requereu o ingresso da pilota **DEISE FERREIRA**.



O conselho ético/administrativo, aprovou o ingresso da pilota.

2.5 Reativação de Matrícula:

O diretor técnico de asa-delta, **EDSON AUGUSTO** requereu a reativação da matrícula do sócio **FERNANDO AUGUSTO** (GUTO FIEL), PB-849.

Após análise, o conselho ético/administrativo, aprovou a reativação da matrícula do sócio em questão.

2.6 Diretoria Esportiva:

O sr. **MAURÍCIO GRUMARI**, comunicou a sua saída da diretoria esportiva do CSCVL, motivado pela falta de apoio dos sócios. Relatou também estar sofrendo pressões de forma equivocada e que isso não está sendo satisfatório para a realização do seu trabalho.

2.7 Equiparação Quadro Instrutores Parapente x Asa-Delta:

Após amplo debate, o conselho ético/administrativo determinou a equiparação de vagas nos quadros de asa e parapente, sendo atualmente 65 vagas parapente e 70 vagas asa-delta, ou seja, o parapente passará a ter 70 vagas.

O conselho também deliberou a transição dos instrutores **SANDRO CARDOSO** e **FABRICIO DECKER** para o quadro principal de instrutores a partir de 19/03/2024;

2.8 Assuntos Gerais:

O conselheiro, **JOSÉ CARLOS SROUR**, solicitou apoio através do seu tio, para o projeto de regularizar a profissão de piloto instrutor, bem como a criação de eventos e homenagens para algumas figuras políticas e de associação de moradores de São Conrado.

O presidente autorizou que o sr. **CARLOS SROUR** conduza as demandas suscitadas.

3.0 – Reunião Ética

3.1 Ética: Na ocasião foi avaliado 3 casos de ética, sendo 1 caso notificação, 1 caso absolvido, 1 caso advertência.

Renan Silva: O sr. Renan Silva foi notificado pelo conselho ético/administrativo por condução perigosa do carro do instrutor Guto.

Glauco Pinto: Após análise, o conselho entendeu que o piloto não cometeu infração.

Eduardo Eisenlohr: O conselho ético revogou a advertência do sr. Eduardo Eisenlohr, pelo fato de ter ocorrido falha operacional por parte do clube ao liberar a decolagem.

Conselheiros Éticos/Adm Presentes: Miguel Tavares, José Carlos Sroure, Maurício Albuquerque e Bruno Menescal.



CSCVL *Clube São Conrado
de Voo Livre*

Conselheiro Ad-hoc: Adalberto Frazão, substituindo o conselheiro Juan Tavares.

Diretores Presentes: Clinio Ferreira, Elenilson Vogas e Edson Augusto.

CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO DO CSCVL