



## ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO

Aos vinte e cinco de março de 2024, às 17:00 em reunião aberta, convocada na forma do Art. 20 do Estatuto, presentes os delegados, diretores executivos, diretores técnicos e conselheiros representantes de cada modalidade, abaixo listados, o Conselho se reuniu e tratou dos seguintes assuntos:

### 1.0 – Reunião Aberta

O presidente **CLINIO FERREIRA** abriu a reunião explicando a dinâmica de ordem para comentários ou sugestões aos sócios presentes, ato contínuo, deu início a reunião:

#### 1.1 – Assuntos Gerais:

- 1.1 O sócio **DIEGO ALMEIDA**, inscrição 1498, tel. 969690979, passou para o nível 4 e surgiram dúvidas em relação ao preço que anunciou, que tinha conhecimento do preço mínimo em São Conrado, e comunicou não serem claras as regras a serem seguidas pedindo seja-lhe mais esclarecido como proceder para não haver nenhum tipo de problema com o clube.

Foi esclarecido ao sócio como proceder quando anunciar voos em São Conrado.

O Diretor técnico disse já ter conversado com o piloto e aconselhou-o conversar com seu instrutor Luiz Otávio para orientá-lo enquanto não se forma um manual padrão. Pediu também uma lista dos pilotos que não frequentam assiduamente o sítio de voo de São Conrado para que os mesmos tomem ciência das resoluções. Foi orientado a participar mais com os demais pilotos para saber o que está em prática no sítio de São Conrado.

O presidente **CLINIO FERREIRA**, replicou o associado que o assunto será deliberado durante a reunião fechada.

- 1.2 O sócio **JEAN** perguntou sobre o novo contratado para ajudar na abertura das velas de parapente se estava dando certo.

### 2.0 – Reunião Fechada

- 2.1 O presidente esclareceu que o pedido do conselheiro Zezé em relação ao projeto da rampa de acesso de cadeirantes já tem dois orçamentos a serem apresentados sendo um deles, o mais barato da empresa **TECNORIO** no valor de aproximadamente R\$ 77.515,00 e está aguardando um terceiro.



**CSCVL** *Clube São Conrado  
de Voo Livre*

- 2.2 O conselheiro Zezé também requereu um posicionamento em relação aos contratos das lojas **OAKBERRY**, da **FREE FLIGHT** e da oficina de asa delta.
- 2.3 Em relação ao container da **OAKBERRY** e da **FREE FLIGHT** o presidente informou que este tem um contrato assinado e em vigor conforme é do conhecimento de todos. Em relação a oficina está aguardando os documentos do Sr. **GABRIEL** para confecção do contrato.

Foi esclarecido o relatado às fls.04 pelo Instrutor MIGUEL o ocorrido sendo o mesmo absolvido por justa causa.

- 2.4 O Diretor Técnico ressaltou que o piloto Eduardo Eisenhower novamente no dia de hoje forçou uma barra e que sua decisão anterior foi uma avaliação da comissão deixando claro que acha que deveria estar presente na decisão.

O presidente esclareceu que mesmo que o diretor técnico estivesse presente o mesmo não poderia votar em uma decisão tomada por ele.

### **3.0 AVALIAÇÃO ÉTICA:**

Piloto **DIEGO**:

após avaliação do conselho ético/administrativo, ficou decidido que o mesmo terá que cumprir uma suspensão de 10 (dez) dias.

Em relação a seu pedido de ingresso na fila de espera o conselho decidiu que o mesmo será avaliado após cumprir a suspensão imposta.

**Conselheiros Éticos/Adm Presentes:** Miguel Tavares, , Bruno Menescal.

**Conselheiro Ad-hoc:** Adalberto Frazão, substituindo o conselheiro Juan Tavares.

**Diretores Presentes:** Clinio Ferreira, Elenilson Vogas e Alberto Ayres Carelli Costa.

**CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO DO CSCVL**