



## ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO.

Aos dois dias do mês de janeiro de 2022, às 18:00 em reunião aberta, convocada na forma do Art. 20 do Estatuto, presentes os delegados, diretores executivos e técnicos e conselheiros representantes de cada modalidade, abaixo listados, o Conselho se reuniu e tratou dos seguintes assuntos:

### 1 – Reunião Aberta

O presidente Clinio Ferreira abriu a reunião enaltecendo o diretor de eventos Rodrigo Lira pela realização do evento do Réveillon, ato contínuo, deu início a pauta do dia.

**1.1 – Ingresso quadro de sócios:** o piloto Felipe Ramos da Costa, aluno do instrutor Nélio Ferreira, requereu o ingresso no quadro de sócios do CSCVL.

O conselho aprovou o ingresso do piloto no quadro de sócios com as seguintes exigências:

1. Registrar 20 voos no site da CBVL (XC Brasil);
2. Realizar a prova da ANAC e ser aprovado;

Portanto, o piloto Felipe Ramos da Costa, só poderá se associar ao quadro de sócios do CSCVL após cumprir as exigências listadas acima e apresentá-las à administração do CSCVL, não havendo a necessidade de ser entrevistado uma segunda vez.

**2.0 – Assuntos Gerais:** O sócio **Carlos Aberto Trota**, enalteceu a coragem da atual diretoria em liberar a realização do 5º voo e narrou a história que antecedeu o ajuste para 4 voos.

Aproveitou o momento para sugerir a diretoria o aumento do número de vagas do quadro oficial de instrutores em mais 10 vagas para cada modalidade.

Por fim, sugeriu que fosse construído um deck na parte traseira da mega rampa de parapente.

O sócio **Luiz Ireno** solicitou a diretoria do clube para que fosse realizado ajustes na infraestrutura na área da arquibancada da rampa para manipulação dos equipamentos.

Solicitou também para que fosse adicionado 2 bancos e 2 ombrelones na área de decolagem para ser utilizado em dias de sol.

Pediu também para que fosse colocado um cooler na área da rampa de parapente para água e alimentos e reforçou a solicitação realizada pelo sócio Carlos Trota a respeito da construção do deck na área traseira da mega rampa.

Por fim sugeriu as seguintes ações:



- 1 funcionário para gerenciar o estacionamento de pilotos;
- Ajustar a localização do botão aceite durante a emissão de contratos pelo celular;
- Aprimorar o processo de finalização de registro do contrato, adicionar o envio da confirmação de pagamento do ticket e o envio do cupom;
- Sugeriu que as ações em andamento fossem acompanhadas através do Datashow durante as reuniões do conselho ético/administrativo;
- Solicitou a diretoria para definir o processo da segunda etapa da cota extra (arrecadação e devolução);
- Sugeriu que a ata do clube fosse transmitida pelo sistema do clube;

Não havendo mais tempo, o sócio encerrou as suas solicitações.

O sócio **Rodrigo Lira**, comunicou que a árvore que está ao lado da biruta do lado esquerdo está precisando ser podada.

#### **4 – Reunião Fechada**

**4.1 – Anuidade CBVL:** O conselho ético/administrativo deu prazo até o dia 31 de janeiro de 2023 para regularização da habilitação CBVL. Os pilotos que não cumprirem com a determinação, serão bloqueados até sanarem a pendência.

**5.0 – Sistema de Bandeiras / Decolagem:** Pilotos nível 1 somente poderão decolar com bandeira amarela sobre orientação do piloto.

**6.0 – Letreiro Fachada:** o conselho ético/administrativo deliberou que será feita uma proposta para a empresa fornecedora do letreiro, para saber se existe a intenção de locar apenas o espaço, ficando a despesa de manutenção e exploração da mídia sob sua responsabilidade.

**7.0 – Corrida de treino - rampa de asa-delta:** A partir de amanhã, 03 de janeiro de 2023, a corrida de treino do P3 ao P2 está liberada, desde que o fiscal esteja após o P1, ficando sob responsabilidade do piloto, avisar ao fiscal para que o mesmo, fique após o P1. Caso o piloto não avise, sanções poderão ser aplicadas.

#### **8.0 – Procedimentos Éticos Administrativos**

**7.1 – Ética:** Na ocasião foram avaliados 3 casos éticos, sendo: 1 caso solicitado a gravação das câmeras, um caso advertido, mesmo tendo entrado na sala da CBVL sem autorização e mexido em itens(frutas) o conselho entendeu que, pela insignificância do ocorrido, resolveu não puni-lo, sendo advertido formalmente e 1 caso solicitado para que o associado Erico Oliveira se retratasse com o fiscal de rampa por ter acertado ele com a asa-delta, durante a corrida de teste com o seu passageiro.

No primeiro caso, foi ouvido 2 testemunhas apresentadas pelo sócio Luiz Toledo e posteriormente lido a defesa escrita apresentada pelo piloto Joe Vieira. A fim de dirimir qualquer dúvida, o conselho solicitou as imagens daquele dia.

**Conselheiros Presentes:** Rodrigo Lira, Maurício Grumari, André Tavares, Ricardo Hamond, Juan Rodrigues e Adalberto Frazão.



**CSCVL** *Clube São Conrado  
de Voo Livre*

**Diretores Presentes:** Clinio Ferreira, Elenilson Vogas, Alberto Carelli, Humberto Moreira e Erico Oliveira.

## **CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO DO CSCVL**