



ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO.

Aos vinte um dias do mês de maio de 2018, às 17:00h em sessão aberta e às 17:30h em sessão fechada, na forma do Art. 20 do Estatuto, presentes os Diretores e os representantes de cada modalidade, abaixo listados, o Conselho se reuniu e tratou dos seguintes assuntos:

1 - Reunião Aberta:

O vice-presidente, tão logo aberta a reunião, passou a palavra aos associados presentes, na seguinte ordem:

1.1 – Professor Eduardo: solicitou mais informações sobre o processo de reformas e quais as prioridades de agora em diante. Além disso, indagou sobre os orçamentos recebidos e a possibilidade de divulgá-los para conhecimento dos associados. Com a palavra o Vice Presidente, Carlos Trota, respondeu que tão logo obtenha o “aval” do financeiro os projetos e orçamentos eventualmente aprovados serão divulgados e os associados terão livre acesso aos documentos e contratos.

1.2 – Silvia: Voltou a pontuar sobre as deficiências no carpete da rampa, o qual estaria fazendo “orelhas”, e que o acerto deste ponto é questão de segurança. O Vice-presidente informou que esse tema está na pauta e que em no máximo uma semana os reparos serão feitos com a colocação de “grampos”.

1.3 – Clínio: Ponderou que há 3 peças de madeira, no final da rampa, sem uso, que precisam ser resgatadas e guardadas pelo Clube. O conselho adotará as providências.

1.4 – Luiz: Alertou sobre alguns galhos de árvores pendentes sobre a rampa nova.

1.5 – Gustavo (Guto): Solicitou que o clube pondere a possibilidade de flexibilizar o horário de decolagem e de assinatura dos contratos.

Ao final da reunião, o Vice Presidente fez questão de registrar o quanto pacífica têm sido as reuniões do conselho, ao contrário do que vem sendo levemente propalado em algumas listas e nas redes sociais.

2 - Reunião Fechada:

2.1 – Uso de Drones: O conselho expedirá uma regulamentação provisória contendo regras mínimas para o uso dessas aeronaves no sítio de São Conrado.

2.2 – Escola:

a) – Será produzido um vídeo institucional do centro de voo livre;

b) – Mencionou-se a parceria com a empresa “Rio All Sports”, que, somente na primeira semana, trouxe 11 voos para a escola.

c) – Nos casos de voos “cortesia”, decidiu-se que o piloto responsável pelo voo avançará 20 (vinte) posições na lista geral.

d) – Sobre os uniformes, a Funcionária Paloma explicou que fez contato com a marca “Sol”, e que a proposta teria sido “cara” e haveria demora na entrega do material. Todavia, incumbiu-se a funcionária de conseguir imagens das camisas e o preço de outros fornecedores a fim de propor a “sol” fazer o material nas mesmas condições.

e) – Pulseiras: Foi aprovado o uso de Pulseiras para identificar os passageiros durante toda a operação. As pulseiras serão numeradas e irão conter um código de barras, que permitirá facilitar e agilizar a operação em diversos pontos:

(i) - Não será mais necessário a entrega dos Tickets na rampa;

(ii) - Facilitará a identificação dos passageiros que já estão com seu contrato firmado com os pilotos, evitando a abordagem dos mesmos por funcionários do Centro de atendimento;



- (iii) - Permitirá que seja introduzida assinatura eletrônica do piloto no contrato, isentando a necessidade dos pilotos terem que ir ao Container somente para assinar contratos;
- (iv) - No caso de desistência do piloto em casos de longa espera, será possível que o passageiro marque a vez para que outro piloto possa subir para substituí-lo;
- (v) - Facilitará a substituição nos contratos de seguros entre pilotos e passageiros;
- (vi) - Permitirá o controle eletrônico do número de voos realizados por cada piloto;

Estas mudanças estão em estudo e serão amplamente debatidas e informadas a todos os pilotos antes de serem implementadas.

f) – Cogita-se a contratação de uma pessoa, diarista, para atuar na entrada da trilha que dá acesso à Pedra Bonita.

2.3 – Votação em “lista” – fila da escola.

Este tema foi trazido a debate pelos conselheiros, os quais, como participantes de grupos de “Whatsapp”, têm sido confrontado com “votações” produzidas por associados sobre temas atinentes à funcionalidade da Escola. Após alguns debates, e com o apoio do jurídico, conclui-se que os temas do Clube, ou de seus órgãos (escola), somente podem ser decididos pelas pessoas que integram os órgãos oficiais da Associação (AGE, Conselho, Colégio de Delegados), cada qual na matéria de sua competência, conforme previsto no Estatuto. A delegação dessas competências a terceiros ou a usurpação delas por terceiros, ainda que associados, é completamente ilegal e descabida. No entanto, pelo consenso geral, observou-se que essas “votações informais” servem de termômetro para aferir o sentimento de justiça manifestado pelos associados, razão pela qual, atento a isso, o conselho deliberou que qualquer associado, que se disponha a ser representante de algum seguimento, participe dos debates sobre o aprimoramento da escola, cabendo a eles, caso queiram, trazer propostas formadas para serem avaliadas, discutidas e votadas por quem de direito, o Conselho.

2.4 – Caso “Guto”: o conselho utilizou este episódio para estabelecer algumas diretrizes. Após longos debates, decidiu-se o seguinte (i) na bandeira vermelha, quando voo provier da escola, se o instrutor assinou o contrato, ele deve subir para a rampa; (ii) caso o voo não ocorra, é responsabilidade do instrutor fazer o voo, com prioridade, no dia seguinte, ele mesmo, sem transferir a terceiros.

2.5 – Oxigenação:

Em continuação aos debates iniciados nas reuniões, entre outras, de 24/04 e 02/05, o Conselho chegou a um modelo final, conforme quadro abaixo, para organizar a quadro de oxigenação do Clube:

QUADRO DE OXIGENAÇÃO

STATUS	No de VOOS	COBRADO	ESCOLA	NÚMERO DE VAGAS
PILOTO VISITANTE VD	4 por mês Max 1 por dia	NÃO	NÃO	Máx 05 visitantes Por dia
SÓCIO VD	8 por mês Max 2 por dia	NÃO	NÃO	Sem limite
SÓCIO VD FILA ESPERA	8 por mês Max 2 por dia	NÃO	NÃO	05 vagas
SÓCIO VD FILA AVALIAÇÃO	Mín 20 voos - Max 2 por dia	NÃO	NÃO	05 vagas
SÓCIO VD FILA	30 por mês - Máx 2 por dia	SIM	NÃO	
SÓCIO VD OBSERVAÇÃO	2 por dia até completar 200 voos Período Mín. 1 ano depois 4 voos	SIM	NÃO	
QUADRO EFETIVO DE INSTRUTORES DO CSCVL	4 voos por dia	SIM	SIM	60 Parapente 70 Asa delta

Observações :

- A posição “SÓCIO VD FILA” conta com no máximo 5 vagas.
- A posição “SÓCIO VD OBSERVAÇÃO” conta com no máximo 5 vagas
- Somente os pilotos participantes do QUADRO EFETIVO” participam da ESCOLA.
- Ao ingressar na posição “SÓCIO VD FILA”, o piloto passará pelo período de “AVALIAÇÃO” descrito no Regimento Interno.
- Para passar da posição “SÓCIO VD FILA para a posição “SÓCIO VD OBSERVAÇÃO”, é necessário haver vaga no Quadro Efetivo de instrutores do CSCVL e o piloto ter feito pelo menos 200 voos na posição “VD FILA”.
- Ao finalizar o período de OBSERVAÇÃO, o piloto passará para o “QUADRO EFETIVO DE INSTRUTORES DO CSCVL”

ALTERAÇÕES

- Retirar Art. 36 II - “Ter um mínimo de 3 anos como Nível 4 instrutor.
- Aumentar o período de Sócio VD Fila Avaliação para 6 meses.
- Incluir o número mínimo de 9 voos por trimestre para o piloto na fila permanecer na fila de espera. Caso não cumpra, irá para o final da fila de espera.



Agora, o com a proposta aprovada no Conselho, essas diretrizes serão implementadas imediatamente e ato contínuo será convocado o Colégio de Delegados para acrescentar essas mudanças no Regimento Interno. Com o encerramento deste tema, até a próxima reunião, o conselho divulgará uma lista sobre as duas modalidades já observadas às novas diretrizes.

2.6 – Manifestações finais:

a) – Edu Conselheiro: Manifestou ao Conselho seu descontentamento no que diz respeito a “demora” do Clube em se posicionar quanto a maneira em que se deu o uso da Asa Delta dele pelo Piloto Alpine. Ao final, pediu ao conselho que delibere, com urgência, sobre a possibilidade de indenizá-lo pelos danos materiais.

b) – Fabio Conselheiro: Lembrou ao conselho que o dia 12/09 é a data comemorativa do primeiro voo de Asa Delta ocorrido no Brasil, e que, em razão disso, e em homenagem ao piloto Luis Claudio, há proposta de que o Clube promova um Campeonato de Asa para mobilizar a pintura do Muro da Praia.

Nada mais tendo a tratar, foram encerrados os trabalhos do Conselho, lavrando-se a presente ata em forma de sumário, a qual foi lida e achada conforme.

Presentes: Luiz Ireno; Vinicius; Eduardo Graniço, Fabio Thomaz, Elenilson Vogas, Pedro, Carlos Trota e Francisco Santos.

CONSELHO ÉTICO/ADMINISTRATIVO DO CSCVL