



CSCVL Clube São Conrado
de Voo Livre



VOO LIVRE, MARAVILHA RIO.

VOE SEGURO CSCVL

PLANO DE RETOMADA

Rio de Janeiro, 07 de Julho de 2020

Caros pilotos,

É com grande satisfação que informamos que fomos autorizados a retornar as operações na Rampa da Pedra Bonita a partir do próximo dia 9 de Julho.

Estamos vivendo situações em que jamais qualquer um de nós sonhou em passar.

Trabalhar a logística de qualquer operação com as condicionantes determinadas por protocolos de segurança que envolvem a COVID-19 é um desafio gigantesco pois estamos tratando de uma situação nova e desconhecida por toda a humanidade.

Na operação do voo livre, este desafio é ainda maior devido aos imprevistos que estamos submetidos devido as condições climáticas que envolvem a prática de nosso esporte. **Portanto contamos com a compreensão de todos com eventuais problemas que possam ocorrer no decorrer da operação.**

Importante ressaltar que neste primeiro momento, o Parque Nacional da Tijuca, estará sendo aberto apenas para a prática esportiva como ciclismo, escalada, corrida e Voo Livre entre outros.

Nesta fase, a circulação de veículos dentro do Parque está proibida em todos os setores, porém conseguimos uma exceção para o CSCVL, para que os veículos dos pilotos possam ter acesso a área de decolagem, sendo este acesso controlado pelo CSCVL.

Os pontos turísticos como Cristo Redentor, Vista Chinesa e Mesa do Imperador permanecerão interditados pelo menos até Agosto e ficou bem claro na reunião com o Parque Nacional da Tijuca, que em todos os setores que forem constatadas incompatibilidades com as Regras de Ouro determinadas pela Prefeitura do Rio e com as normas gerais do PNT, o setor será novamente fechado.

Portanto é FUNDAMENTAL que todos cumpram os protocolos determinados pelo CSCVL para a prática do Voo Livre na Rampa da Pedra Bonita e não tenhamos novamente nossa operação interdita.

Segue abaixo o protocolo de operação para esta retomada.

Por favor leia com atenção e ajude a divulgar para nossa comunidade.

Bons voos com responsabilidade e segurança.

CONSELHO ADMINISTRATIVO DO CSCVL



CSCVL Clube São Conrado
de Voo Livre



PROTOCOLO PARA OPERAÇÃO DO VOO LIVRE NA RAMPA DA PEDRA BONITA COVID-19

1. Para ter acesso a Rampa da Pedra Bonita de carro, será necessário passar na sede do Clube em São Conrado, para emitir individualmente o Ticket de acesso;
2. **Somente terão acesso a Rampa da Pedra Bonita para decolagem, os pilotos de solo e de duplo que estiverem portando os Tickets, que deverão ser apresentados na guarita da Estrada das Canoas;**
3. Passageiros de Voo Duplo também deverão portar os seus Tickets, que servirão para o acesso do passageiro e do piloto;
4. Somente o motorista (uma pessoa por carro) ficará isento da apresentação do Ticket na guarita de controle de acesso da estrada das Canoas;
5. O acesso a pilotos visitantes (não sócios do CSCVL), será limitado em 10 pilotos de asa delta e 10 pilotos de parapente por dia.
6. Os pilotos visitantes, deverão preencher o cadastro no sistema do Clube e emitir seus tickets;
7. Os pilotos solo associados e em dia com o CSCVL, poderão se dirigir diretamente ao container da secretaria para emissão de seus tickets;
8. Na sala dos computadores de registro, haverá disponível recipientes com álcool 70% e pano. Os pilotos que utilizarem os computadores da sede para seus registros e para o registro de seus passageiros, deverão logo após o uso, limpar o teclado e o mouse, para que o mesmo esteja limpo para os próximos usuários;
9. Na entrada do clube para realizar os procedimentos de cadastramento e emissão de tickets, será feita uma aferição de temperatura de todos que estiverem tendo acesso a área do Clube;
10. Nos locais de filas para acesso ao clube, acesso aos computadores e para emissão dos tickets, deverão ser respeitadas as demarcações de distanciamento feitas no chão;
11. Dentro das dependências do clube, bem como na rampa e em todo processo de montagem e desmontagem das asas e parapentes, **todos os pilotos, passageiros e resgates deverão estar usando máscaras OBRIGATORIAMENTE;**
12. Na subida para a rampa, os veículos deverão circular com os vidros ABERTOS, facilitando a circulação de ar no carro;



CSCVL Clube São Conrado
de Voo Livre



13. Acompanhantes dos passageiros não poderão ter acesso a área de decolagem de carro;
14. Ao chegar na guarita da Estrada das Canoas, os pilotos deverão aguardar, em seus carros na fila, a autorização para subida. Antes do acesso a estrada da Pedra Bonita, serão cobrados os tickets de acesso para pilotos e passageiros. Será conferido também se todos estão utilizando máscaras de proteção;
15. Na escada de acesso na chegada da área de decolagem, será feita uma nova checagem com medição de temperatura de todas as pessoas que estiverem chegando na área da rampa (pilotos, motoristas e visitantes), autorizando o acesso somente das pessoas que estiverem com a temperatura adequada e usando máscaras;
16. Os pilotos deverão evitar ao máximo o contato físico direto com os passageiros, se limitando ao essencial, como nos momentos de treinamento e do voo em si;
17. Durante o voo duplo, o uso da máscara é **OBRIGATÓRIO** ao piloto e facultativo ao passageiro.
18. No voo solo, o uso de máscara é facultativo ao piloto, porém a máscara somente poderá retirada, ao acessar o P2, ponto de check antes da decolagem;
19. **É obrigatória a higienização dos capacetes dos passageiros a cada voo.** O clube disponibilizará na rampa recipientes com álcool 70%, para higienização porém é recomendável que cada piloto tenha seu próprio recipiente com álcool para higienização dos capacetes de seus passageiros;
20. Durante o período da retomada, estaremos operando em um turno único e o horário de funcionamento da secretaria para cadastro e emissão dos tickets, será de 8:30h as 16:30h e o horário de funcionamento da rampa de decolagem será de 9:00h as 17:00h.
21. Estaremos operando com um número ainda mais restrito de vagas para asas e parapentes na rampa, portanto ao atingirmos esta lotação, os pilotos que tiveram acesso primeiro a área de montagem e preparação, deverão decolar para permitir a subida de outros pilotos;
22. Devido a morosidade na operação que os novos protocolos irão gerar, **sugerimos que o espaçamento entre os agendamentos dos voos duplos no dia seja aumentado**, evitando que os passageiros fiquem muito tempo aguardando **ou mesmo não consigam ser atendidos;**